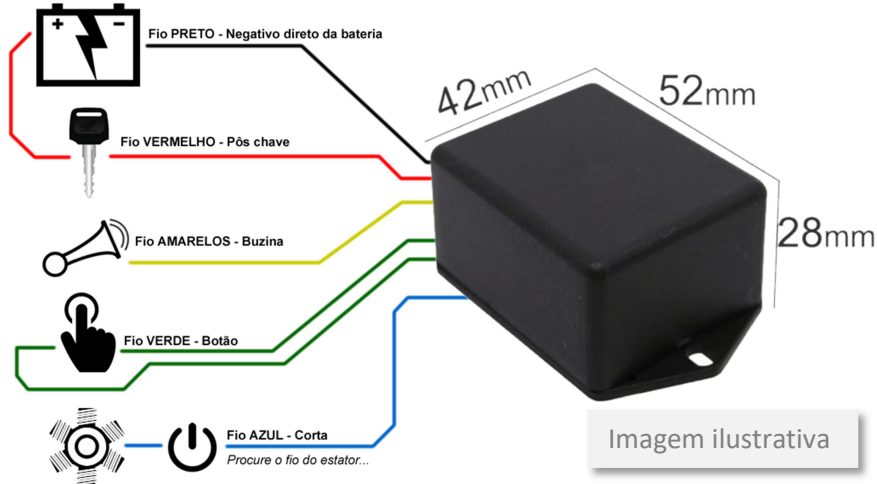


Siga o diagrama esquemático para fazer a instalação do corta corrente.



Para os modelos M30 e M15, você terá os respectivos tempos em segundos ao virar a chave, caso não aperte o botão dentro desse prazo, o veículo não pega ou para de funcionar e a buzina é acionada. Para o modelo MP, ao virar a chave, o veículo somente funciona se clicar no botão. Todos contam 1,30 minutos para cortar o funcionamento após o segundo clique. Caso precise, com o terceiro clique você sai da contagem de 1,30 minutos, podendo fazer isso repetidas vezes.

É de extrema importância que o veículo esteja com a parte elétrica em perfeitas condições e a bateria esteja em bom estado ou nova. A bateria por sua vez deve estar marcando acima de 12,4 V, caso contrário, provavelmente esta bateria não está mas recebendo carga. Verifique.

Fio preto: Conecte-o no polo negativo da bateria

Fio Vermelho: Trata-se do Pós-chave, geralmente encontrado na caixa de fusível na cor Vermelho/Preto.

Fio Amarelo: Buzina. Desconecte um cabo da buzina e encoste a ponta de prova vermelha do multímetro, a ponta de prova preta deve estar na carcaça do veículo, mova o botão do multímetro para a posição de 20 V contínuo, deve marcar 0 V, acione a buzina e se marcar 12 V você encontrou.

Fio Azul: Deve ser ligado no fio que vem do Estator do veículo, geralmente Azul/Amarelo, você deve corta-lo e liga-lo no fio azul que sai do corta corrente, uma ponta em cada. Deixe este processo por último. Caso ache melhor, pode ser pego o fio de aterramento (Preto) do regulador de tensão.

Fio Verde: Trata-se do botão, posicione o botão em um local escondido no veículo e conecte as pontas dos fios do botão com os fios verdes que vem do corta corrente, não se preocupe com a posição.

Não damos garantia de instalação, este procedimento deve ser feito pela empresa prestadora do serviço em questão.

Este produto é garantido contra defeitos de fabricação se consideradas as condições deste manual pelo prazo de **6 meses**.

A perda da garantia se da por:

- Quando manuseado por pessoas não autorizadas.
- Sofrer dano causado por infiltração de água ou produtos químico.
- For danificado por acidentes decorridos por queda ou colisões.

Conserto ou substituição do equipamento não prorroga a garantia.

Não nos responsabilizamos em nenhuma hipótese por roubo do veículo.

Reservamo-nos ao direito de fazer alterações nas especificações e características dos seus produtos sem aviso prévio.



Dica:

Caso seu veículo tenha o relampejo do farou alto e você não seja acostumado a usa-lo, poderá fazer uso do desta opção desativando-o e usando o botão do mesmo como botão para o corta corrente. Neste caso, o botão que acompanha o equipamento, não será usado. Desta forma, o botão start passa a ser o botão do relampejo, e assim evita-se que seja encontrado com facilidade além de ficar mais próximo a sua mão sem levantar suspeitas.